



renault-trucks.com

עבודות תשתית כבדות
סדרה K



סדרה K

עבודות תשתית כבדות

	1. רווחיות
04	משאית הינה מרכז רווח
06	מנועים חדשים EURO 6
08	נתוני כושר העמסה יוצאים מהכלל
10	חיסכון רב יותר בדלק
	2. חוסן
12	משאית שלא תאכזב אותך
14	משאיות קשוחות למשימות תובעניות
16	עבירות יוצאת דופן
18	נוסחה בתנאי קיצון
20	תמיד איתך
	3. נוחות
22	משאית המהווה מקור גאווה לנהגך
24	כלי העבודה המושלם
26	הכל בהישג יד
28	תנוחת נהג ארגונומית
30	הכל לנוחות החיים ברכב
	4. הגנה
32	משאית המגינה על העסק שלך
34	שדה ראיה אופטימלי בכל מזג אוויר
36	בטיחות לפני הכל
	5. מפרט
38	מפרטים טכניים
40	כרזה של משפחת הדגמים
40	מערכת העברת הכוח
42	תא הנהג
44	שלדה
45	בלימה
46	אביזרים
47	גימור פנימי



משאית הינה מרכז רווח

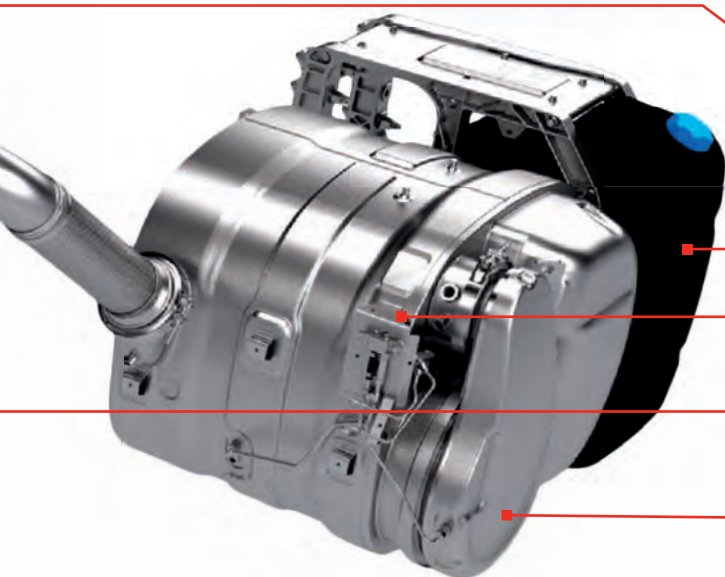
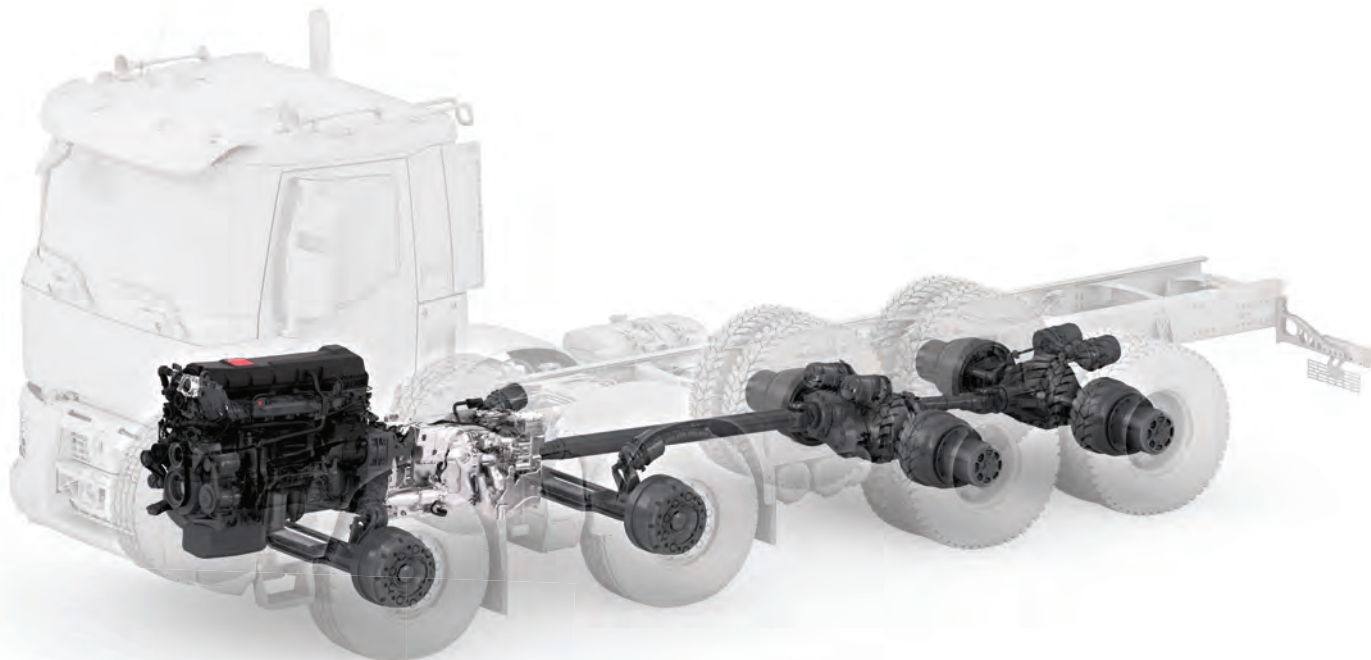
כשאתה בוחר רנו משאיות, אתה רוכש יותר מאשר רק משאית. אתה יכול להיות בטוח שצפינו את צרכיך מראש: צריכת דלק נמוכה, ביצועים ואמינות המנועים, כושר העמסה יוצא מהכלל. רנו משאיות עושה הכל כדי שתוכל לנהוג אל ההצלחה.





מערכת העברת הכוח: מנועים חדשים EURO 6

הטכנולוגיות שנבחרו על ידי רנו משאיות עבור מנועי EURO 6 החדשים מבטיחות לך חיסכון בדלק ורמת ביצועים ללא תקדים וכן איכויות חיוניות להגדלת הרווחיות שלך.



הזרקת מסילה משותפת
(DTI 11) בעלת לחצי הזרקה
גבוהים גם בסיבובי מנוע נמוכים.

מיכל אוריאה

מערכת טיהור
גזי פליטה

מזרק שביעי לניקוי מיטבי
של מסנן החלקיקים

מסנן חלקיקים:
לכוד מעל 95% מהחלקיקים



מצב נסיעת שטח משפר את
תוכנית העברת ההילוכים
של תיבת ההילוכים כדי
להתאים אותה לנהיגה באתרי בנייה



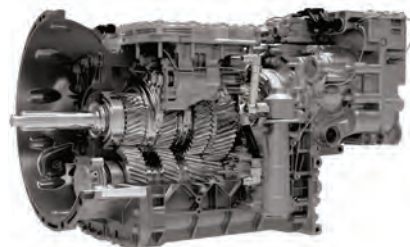
מצב כוח מאפשר
לנהג לצאת משטח קשה

סדרה K רוחיות

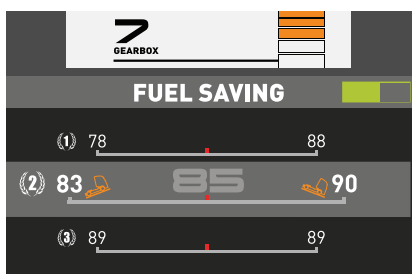


מיכל מפלדה
לחוסן מרבי.

תיבת הילוכים רובוטית OPTIDRIVER כסטנדרט

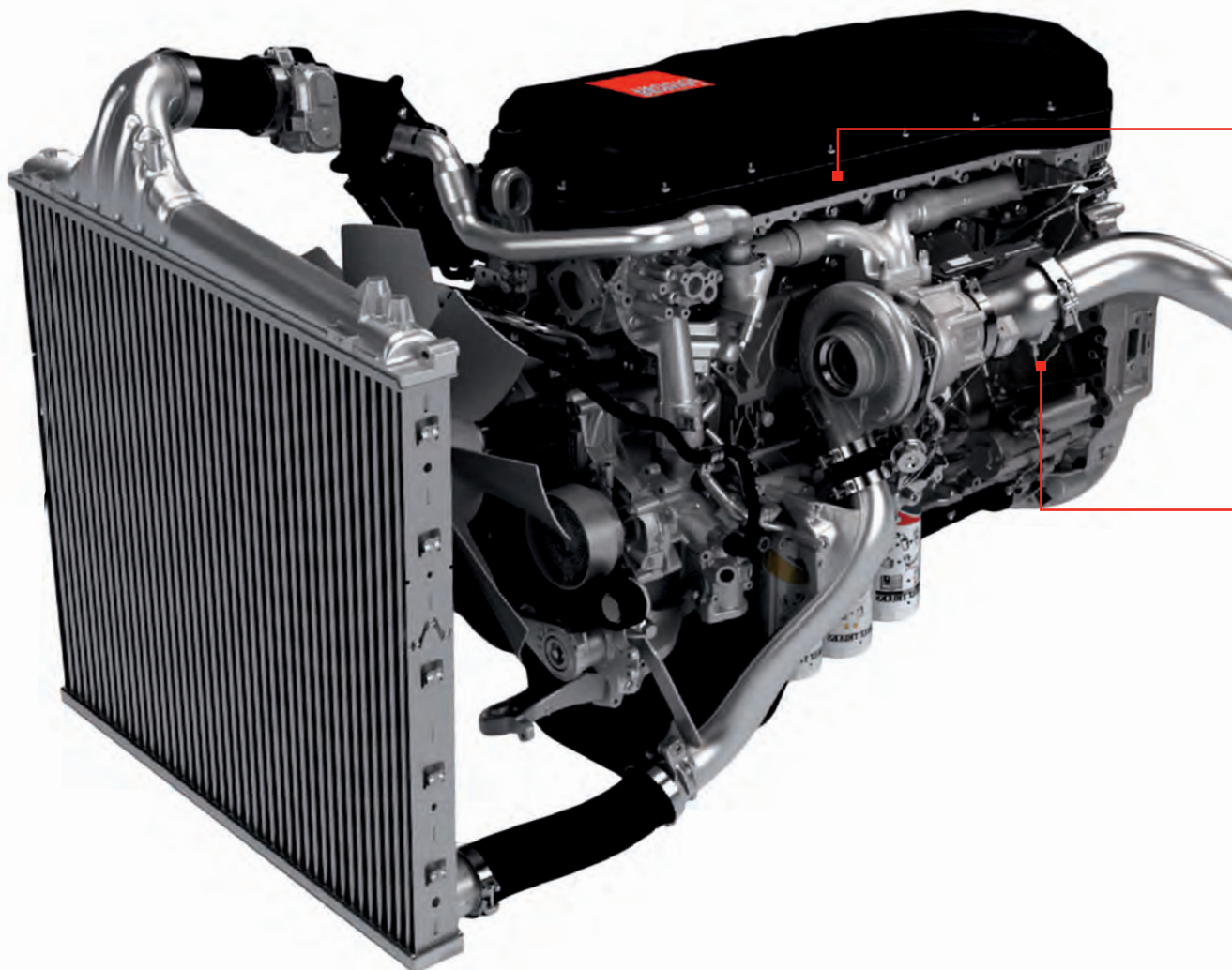


תיבת הילוכים OPTIDRIVER
מיועדת לתנאי שימוש קשים כולל
4x4, 6x6 ועד 120 טון.



בקרת שיוט חכמה
בעלת 3 מצבי פעולה הניתנים
לבחירה על ידי הנהג.

תחום מומנט מרבי גדול ב-20% בהשוואה לשוק



נתוני כושר העמסה יוצאים מהכלל

סדרה K מצוידת בשלדה המתוכננת למטענים כבדים ומאפשרת לך להקטין את מספר הסבבים. ההכנות הרבות מפשטות ומפחיתות את הפעולות הדרושות להתקנת המרכב.

כושר העמסה:
משקל כולל מורכב: 120 טון
משקל כולל: 50 טון*

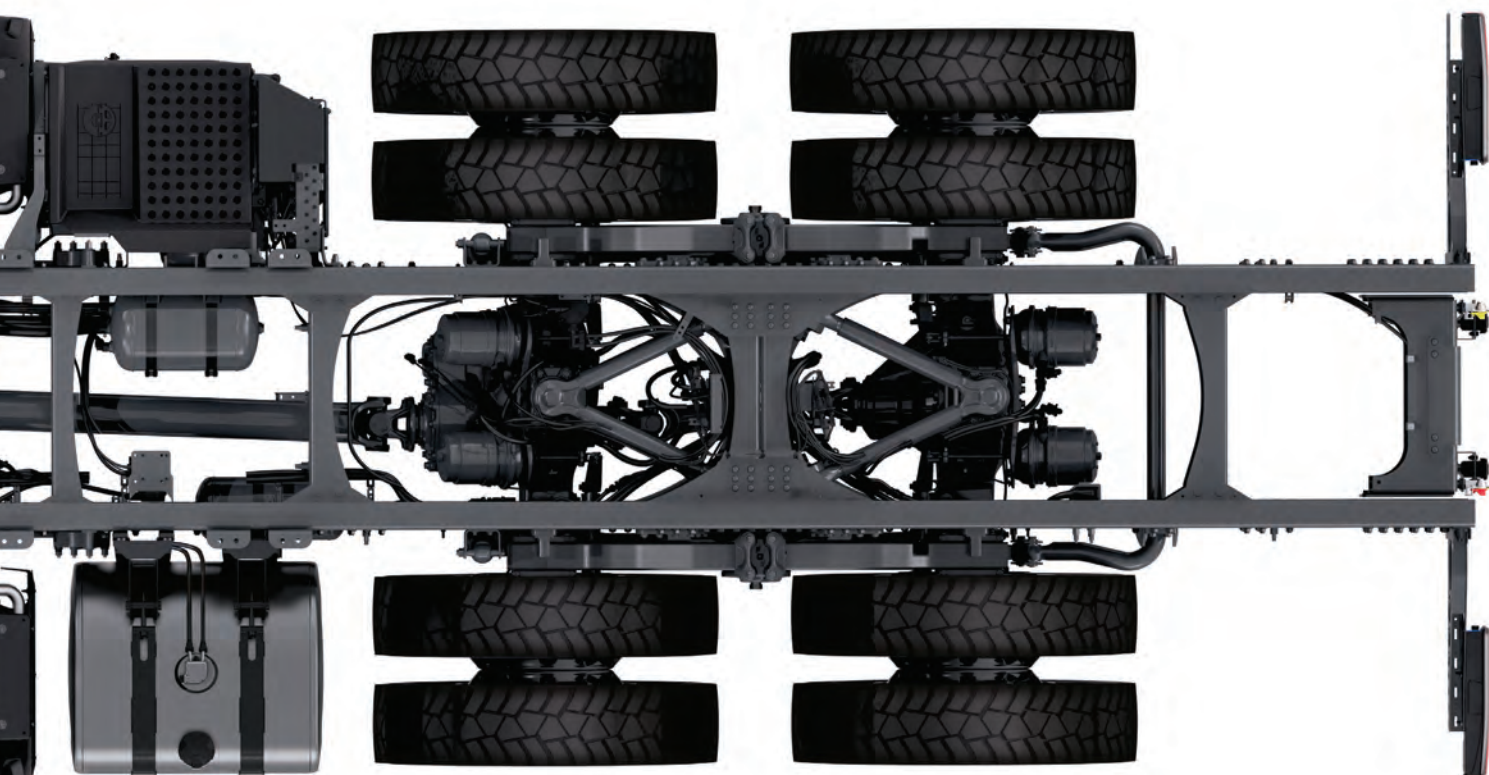
■ 4 אפשרויות לאגזוז: צדי שמאלי, בין הגלגלים, אנכי, ואנכי + דוד אנכי

■ דגמי סדרה K של רנו משאיות, היכולים להוביל עד 120 טון בגורר 6x4 ועד 100 טון במשאית 6x4, הם אידיאליים למשימות המחייבות משקל כולל גבוה ועבודה בשטח משובש

■ הכנות מכניות להתקנת מנופים

■ 3 סוגים של חיבורי מרכב: גמיש, גמיש למחצה וקשיח, בהתאם למרכב

■ מבחר גדול של מרחקי סרנים מאפשר לבחור רכב המתאים לצרכי המרכב



סדרה K רוחיות



שלוחה אחורית
זמינה בקפיצות של 50 מ"מ כדי
למנוע חיתוך קורות האורך.



מפרש כוח
להפעלת ציוד המרכב
בנסיעה ובעמידה.

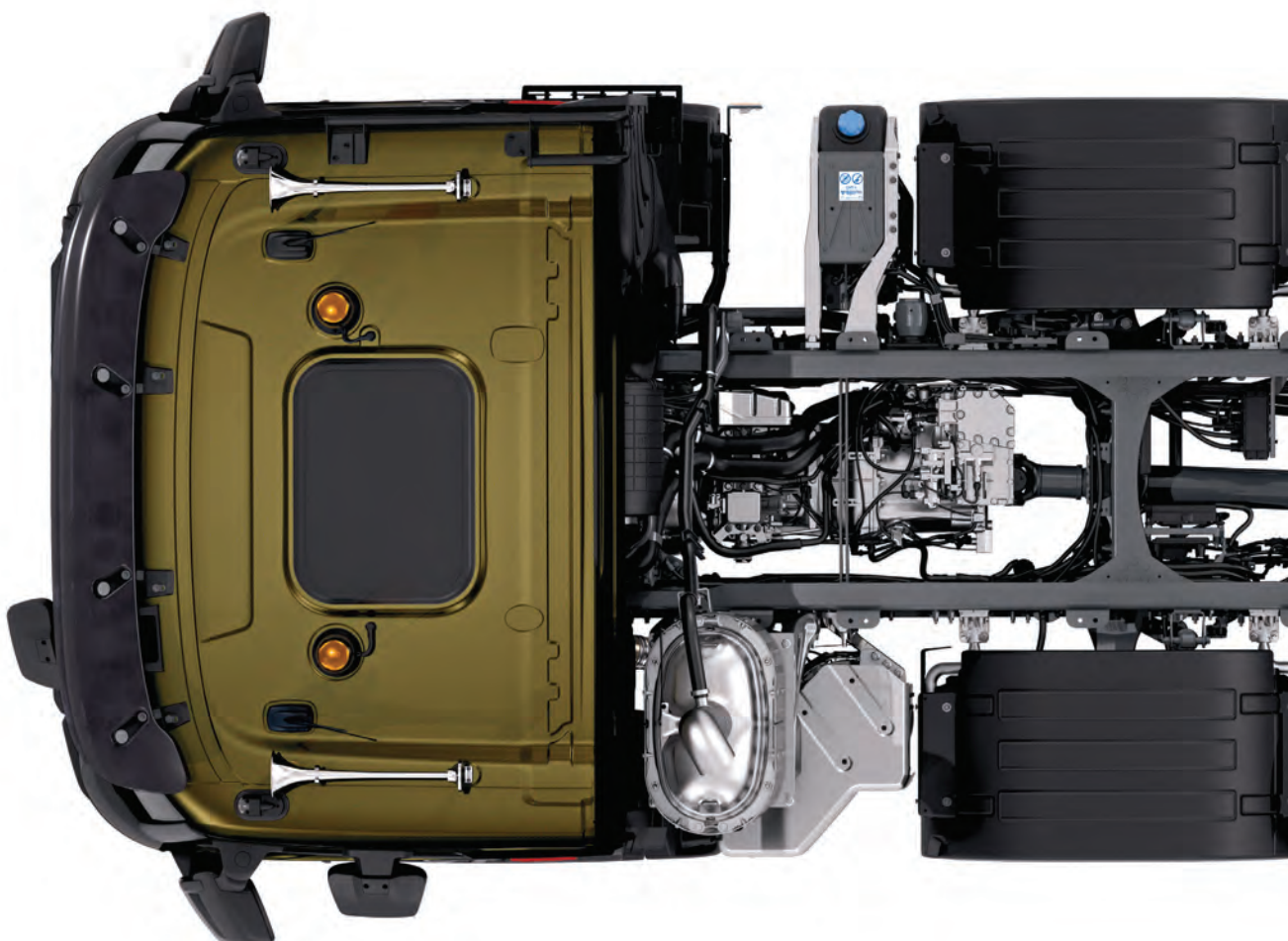


**תושבות המחוברות
לקורות האורך**
המקלות על התקנת המרכב.



יציאה אנכית
להתקנה קלה יותר של המרכב.

**הפחתת זמן בניית
המרכב ב-20%
המקטינה את משך
הזמן עד למסירת הרכב**

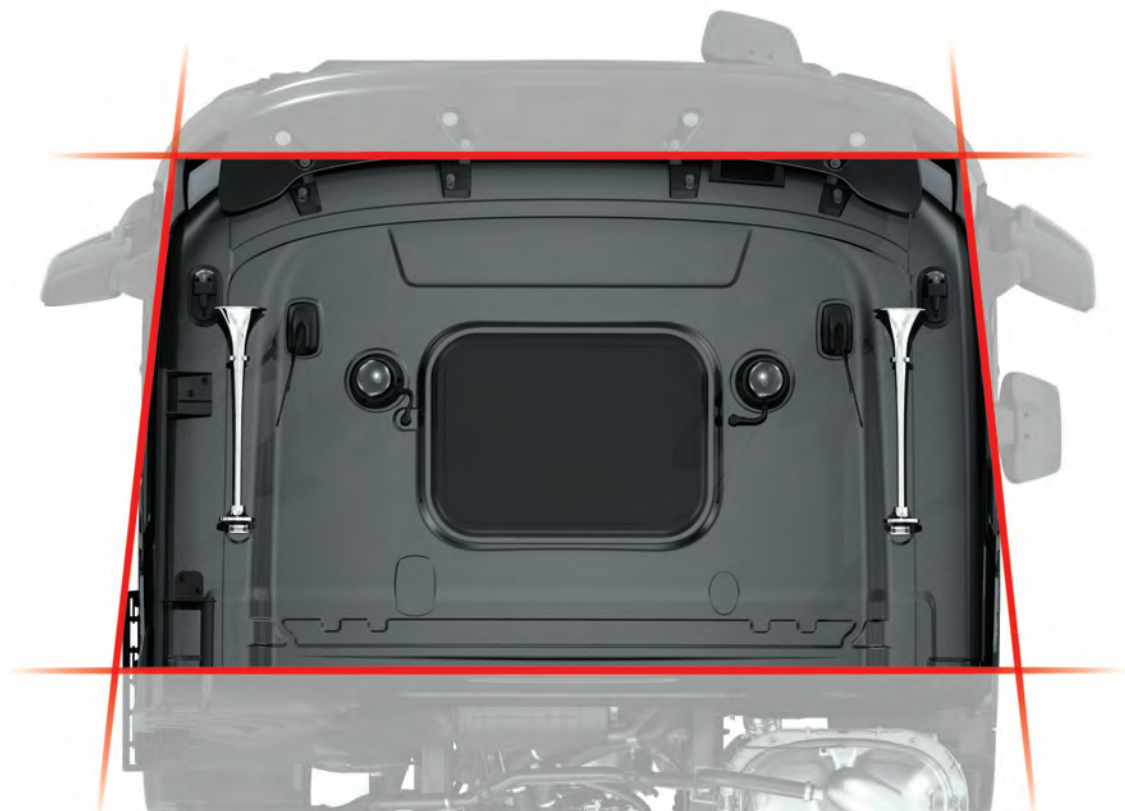


חיסכון רב יותר בדלק

תכנון אווירודינמי, טכנולוגיות אוטומוטיביות, הדרכה בנהיגה נכונה: חשבנו על הכל כדי לאפשר לך להקטין עוד יותר את צריכת הדלק שלך.



**מקדם הגרר
משופר
עד 12%**



תא נהג בעיצוב טרפזי
לשיפור זרימת האוויר סביבו ולתמרון טוב יותר.

שימוש אופטימלי ברכב מהקילומטר הראשון



שירות IMS תחזוקה חכמה
שליטה ובקרה על שגרת הטיפול של הרכב
תוך התחשבות בנסועה בשעות המנוע ובזמן.

חיסכון של עד 10% בדלק עם שירות IMS



דלק
דפוסי נהיגה נכונים יכולים להקטין עד 20%
את צריכת הדלק.
שירות IMS מאפשר מתן משוב על הרגלי
השימוש ברכב ומסייע לנהג לשפר את
מיומניות הנהיגה שלו.

הדרכה לנהיגה נכונה



שירות IMS הדרכת נהיגה חכמה
היא מודול הדרכה המיועד לנהגים ומאפשר
להדריך אותם בנהיגה נכונה בהתאם להרגלי
הנסיעה שלהם על מנת לשמור על מערכות
הרכב וצריכת דלק נמוכה.

שירות IMS התראות בזמן אמת



שירות IMS
איתור תקלות מוקדם למניעת נזק מצטבר.
התראות מיידיות לנהג ולמנהל הצי כדי למנוע
נזק מצטבר למכלולים.

עקוב אחר צריכת הדלק שלך ונתח את אופן הנהיגה



שירות IMS חיסכון
חיסכון מרבי בדלק לצד שמירה על מצבה
הטכני של המשאית.

משאית שלא תאכזב אותך

עם רנו משאיות, אתה מקיים את הבטחותיך ועומד באופן מושלם
בציפיות לקוחותיך.
אנו מחוייבים לך כך שבכל מקרה כלי הרכב שלך יהיו תקינים ומוכנים
למשימותיך. מכיוון שעבורנו, לעשות את עבודתנו זה קודם כל לאפשר
לך לעשות את עבודתך היטב.

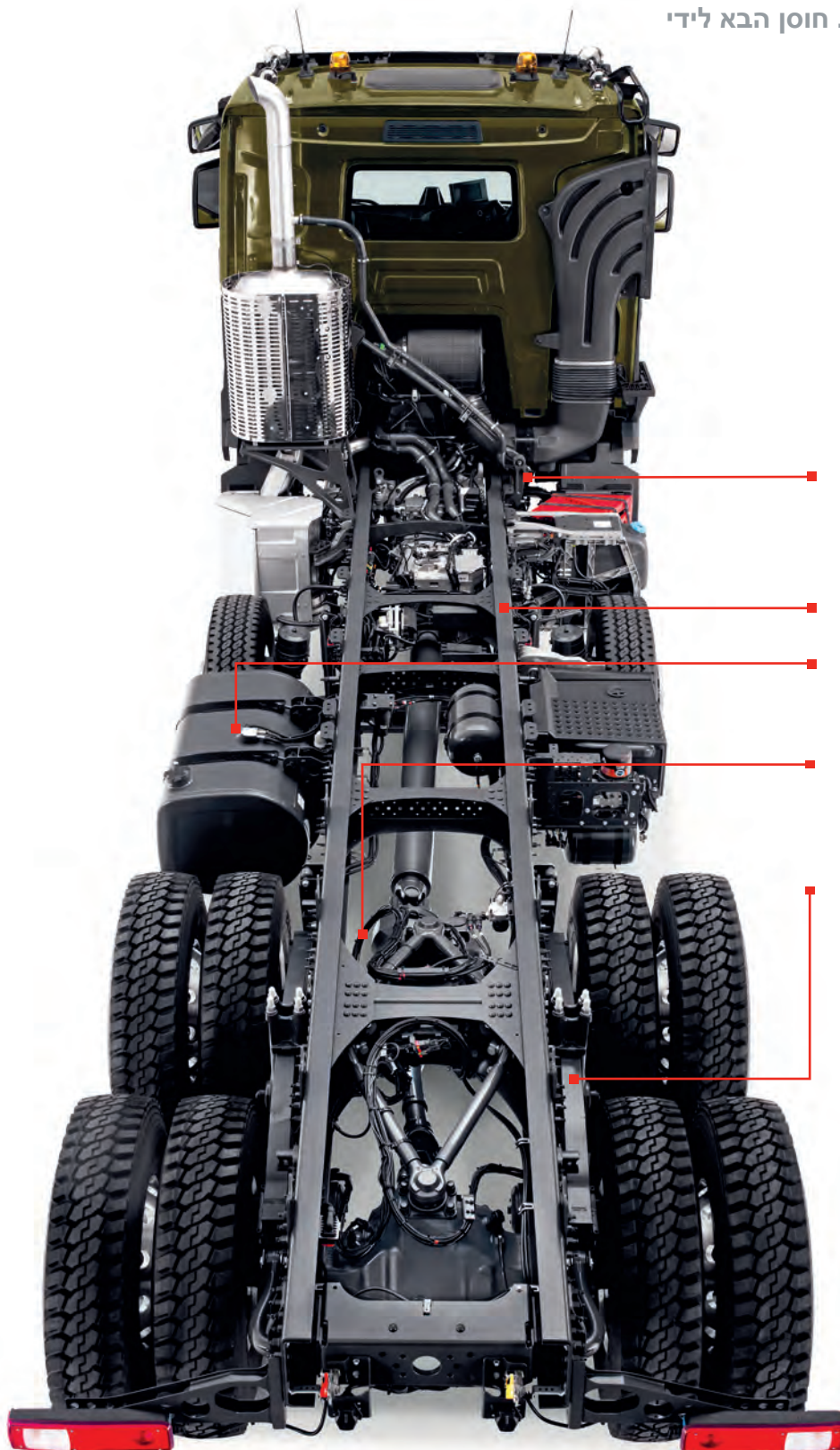


join | KATO



משאיות קשוחות למשימות תובעניות

ההיצע החדש של משאיות רנו משאיות לעבודות תשתית תוכנן עם רכיבים, מכלולים ופתרונות חסונים וקשוחים, שנבחנו במבחנים מחמירים. חוסן הבא לידי ביטוי גם בעיצוב החיצוני של הרכב.



מתלי קפיץ 8 או 9 טון עם מפרקים בעלי סיכה לשימוש בתנאים קשים ביותר

קורות אורך ישרות של 8 מ"מ

מיכלי סולר מפלדה המתוכננים לשימושי שטח

הפרדת הצמות החשמליות והפניאומטיות כדי להקל על התחזוקה

מתלים אחוריים פרבוליים או חצי אליפטיים מ-13 טון עד 32 טון

סדרה K חפז



סורגי מגן לפנסים ופנסי

פוליקרבונט כסטנדרט מאחורי קו הפגוש כדי להבטיח עמידות טובה יותר בפני פגיעות.



פגוש 100% פלדה

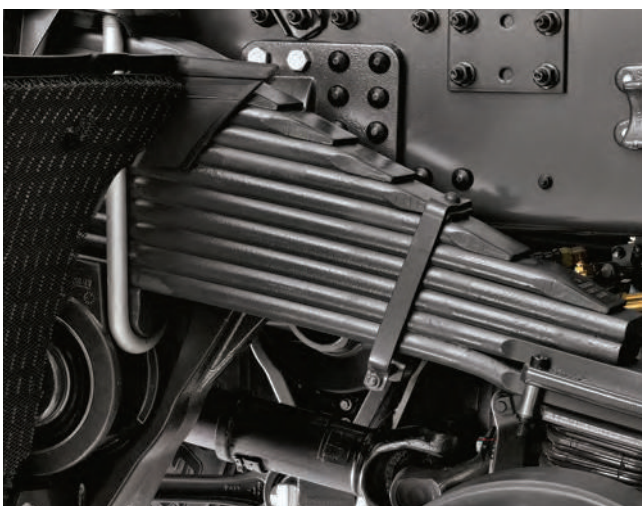
כסטנדרט, במבנה של שלושה חלקים, להפחתת עלויות התחזוקה.

מגני פלדה על כל החלקים החשופים



סורגי מגן

על מתקנים חשופים לפגיעה.



מתלים חצי אליפטיים או פרבוליים

26 טון פרבוליים 3 עלים, 32 טון חצי אליפטיים 11 עלים, 32 טון פרבוליים 4 עלים.

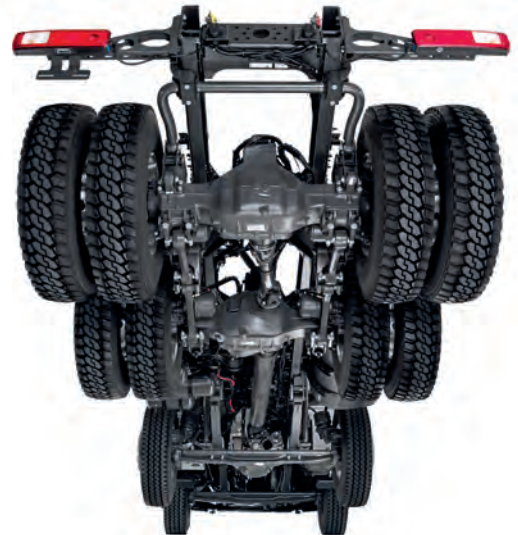


היצע גדול של חיזוקי קורות אורך

כדי להבטיח את העמידות המכנית של המסגרת.



רוחב תא נהג מוקטן מלפנים
לכושר תמרון טוב יותר.



סרן אחורי כפול (טנדם), עם הפחתה כפולה,
לעבירות טובה יותר בשטחים קשים.



נעילת דיפרנציאל
בין הגלגלים ובין
הסרנים מוצעת
כסטנדרט בכל
הדגמים

גלגלי "24" מאפשרים
לזכות בתוספת
של עד 6 ס"מ
למרווח הגחון

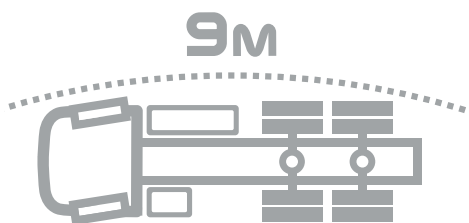


מרווח גחון
מתחת לסרן
380 מ"מ*

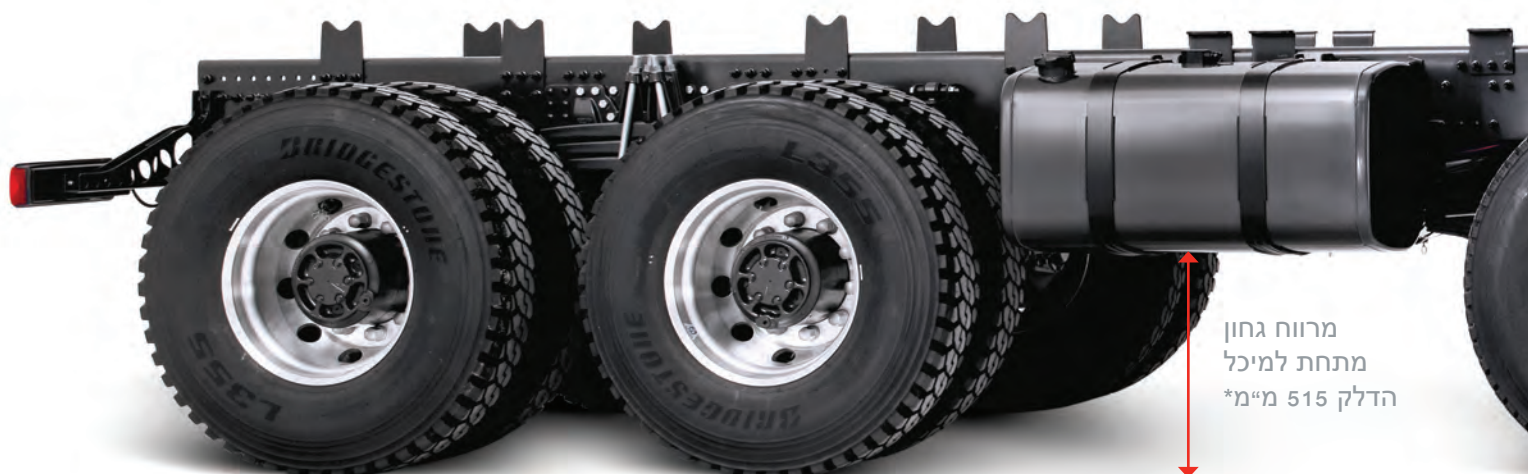
עבירות יוצאת דופן

שלדה, תא נהג, מערכת העברת הכוח: חשבנו על הכל כדי לאפשר לך לעבוד ולהתקדם במצבים הקשים ביותר ביעילות מרבית. כלי הרכב מסדרה K, המתוכננים לחלוף על פני מכשולים, מעניקים עבירות יוצאת מן הכלל בכל סוגי השטח. דיוק ההיגוי ורדיוס הפנייה הקטן מעניקים כושר תמרון מצוין.

רדיוס פנייה
מוקטן
להקלה על
תמרונים



זווית הגישה
הטובה
ביותר
בשוק



מרווח גחון
מתחת למיכל
הדלק 515 מ"מ*

נוסטה בתנאי קיצון

מ- 40°C עד $+60^{\circ}\text{C}$ ובכל תנאי האקלים, המשאיות מסדרה K נבחנו בתנאי סביבה קיצוניים כדי לעמוד בדרישות מחמירות של אמינות וקשיחות. 53 כלי רכב הופעלו בתנאי אמת על ידי לקוחות שותפים לפני השיווק כדי לשפר עוד יותר את האיכות ולעמוד באילוצי היום של עיסוקיך.



רכב מוסווה

נבחן בשימוש אמיתי בטורקיה (שימוש בעבודות כרייה).



מבחן באקלים קר במיוחד

נערך לאורך אלפי קילומטרים בחוג הקוטב (שבדיה).

סדרה K חפסן



בוצעו אלפי שעות מבחן על מתקני הרעדה
די להבטיח את אמינות תא הנהג.

מעל 5
מיליון ק"מ
של נסיעה
בתנאים
קשים במיוחד



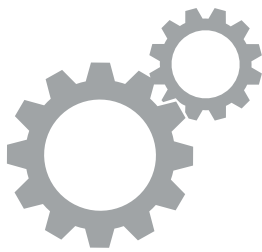
רכב מוסווה
נבחן תחת תנאי שימוש אמיתיים בקמרון



התנגשות חזיתית
כדי למדוד את עמידות תא הנהג בפני פגיעה.

תמיד איתך

רנו משאיות מלווה אותך לאורך כל חיי הרכב שלך, בכדי להבטיח לך זמינות מרבית של המשאית/העסק שלך.



חלפים מקוריים

החלפים המקוריים של רנו משאיות מבטיחים שמירה על איכות המשאית.



פתרונות מימון וליסינג

פתרונות מימון וליסינג בהתאמה אישית.



חוזי שירות

חוזי שירות ותחזוקה המותאמים לצרכיך, שליטה בתקציב וניצול מיטבי של המשאית.



שירות 24/7 מוקד שירות וניידות בפריסה ארצית הזמינים לשירותך בכל עת.



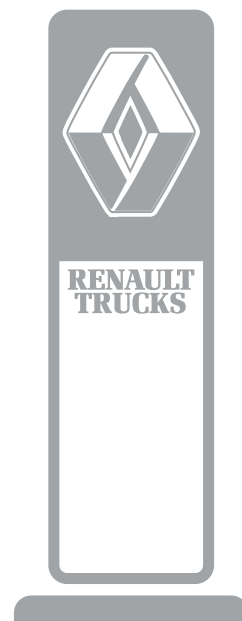
מוקד שירות 24/7

מוקד שירות יעודי שיסייע לך בביצוע פעולות החילוץ והתיקון.



שירות 24/7

ניידות שירות לפי קריאה הזמינות בכל עת.



רשת מרכזי שירות

מספר רב של מרכזי שירות בפריסה ארצית.

משאית המהווה מקור גאווה לנהגיך

אנו יודעים שכל מה שצריך כדי לעשות את העבודה הוא נהג מרוצה.
נהג מרוצה יותר הוא פרודוקטיבי יותר ונהג פרודוקטיבי יותר הוא נהג היוצר רווח.
לכן רנו משאיות עושה הכל כדי לתכנן את כלי הרכב כך שהנהגים יוכלו להתגאות בו.



K מחנות





מדרגה גמישה
עם זיכרון צורה לעמידות בפני פגיעות.



מדרגות גישה לשמשה הקדמית בעלות
משטח נגד החלקה, כדי להקל על תחזוקת הרכב.

מדרגת צד לבדיקת המטען

- הגג והחלק האחורי של תא הנהג מצוידים בשתי ידיות להבטחת הגישה לארגז
- ידיות להקלת הגישה לתא הנהג ולשמשה הקדמית
- מדרגת צד לגישה למרכב כדי לבדוק בקלות את תכולת המטען
- גישה קלה לתא הנהג הודות למדרגות המותאמות, הרחבות והמונעות החלקה.



פתיחת הדלתות ב-85°
להקלת הגישה לתא הנהג.

כלי העבודה המושלם

הגישה לתא הנהג ולמרכב תוכננה כך שתקל על העבודה היום יומית של הנהג ועל תחזוקת הרכב. יותר מסתם משאית, רנו משאיות היא כלי עבודה מושלם לשיפור הפרודוקטיביות.



הכל בהישג יד

המתגים החשובים הנמצאים בהישג יד מעניקים נוחות נהיגה רבה יותר. האביזרים האוטומטיים מאפשרים לנהג להתרכז בעבודתו.

- גלגל הגה רב תכליתי לפיקוד על הטלפון, בקרת השיוט, מגביל המהירות וניווט בתפריטים
- בקרת תיבת ההילוכים הרובוטית OPTIDRIVER בגלגל ההגה
- מסך נוסף HD 7"
- פיקוד נפרד לנעילת הדיפרנציאלים
- פיקוד בלם חניה חשמלי ואוטומטי
- הפעלה אוטומטית של הפנסים והמגבים

סדרה K נוחות



תנוחת נהג ארגונומית

תחומי כווןן גדולים למושבים ולגלגל ההגה מעניקים לנהג תנוחת נהיגה אידיאלית. הצג הראשי הצבעוני הגדול מציג את המידע באופן אינטואיטיבי.



מצב כניסה לרכב/יציאה מהרכב
להקלה על הגישה לעמדת הנהג.



גלגל ההגה בעל שלוש אפשרויות כווןן
גובה, עומק וזווית.

סדרה K נוחות



פיקוד OPTIDRIVER
לנוחות נהיגה רבה יותר.



מיזוג אוויר והפשרה אוטומטית
של שמשות הצד, השמשה הקדמית והמראות.



מתגים בגלגל ההגה
עבור הטלפון והניווט בתפריטים.



מיקום הכפתורים ניתן לשינוי
להתאמה אישית של עמדת הנהיגה.



בוררים בהישג יד
ונתונים קריאים בצג.



מושבים עם מתלה ואוורור
עם חימום ועם חגורות בטיחות, משענות ראש, כוונן תמיכת הצד והמותניים, תחום הזזה 20 ס"מ.



בקרת השמשות ומראות הצד
חלונות חשמליים עם הפעלה בלחיצה אחת וכוונון חשמלי של המראות הראשיות והמראות החשמליות רחבות הזווית.

הכל לנוחות החיים ברכב

הודות למרחב המוגדל של תא הנהג, מערכת החימום העצמאית הזמינה בכל תאי הנהג, תאי האחסון השימושיים הרבים, רמות הגימור והעיצוב הפנימי המוקפד, רנו משאיות מעניקה לנהגים נוחות ראויה לציון.

**חימום
עם פיזור
אוויר אחיד**

**מרחב פנימי גדול יותר:
תעלת מנוע מוקטנת
ותא נהג רחב וארוך יותר**



סדרה K נוחות



משאית המגינה על העסק שלך

אבן פינה בפיתוח העסקי שלך, מנוף צמיחה שאתה צריך לסמוך עליו בכל המצבים. אך מעל לכל, משאית צריכה להעניק בטיחות לנהגיה. מכיוון שמשאית ללא נהג משמעותה הון מוקפא.

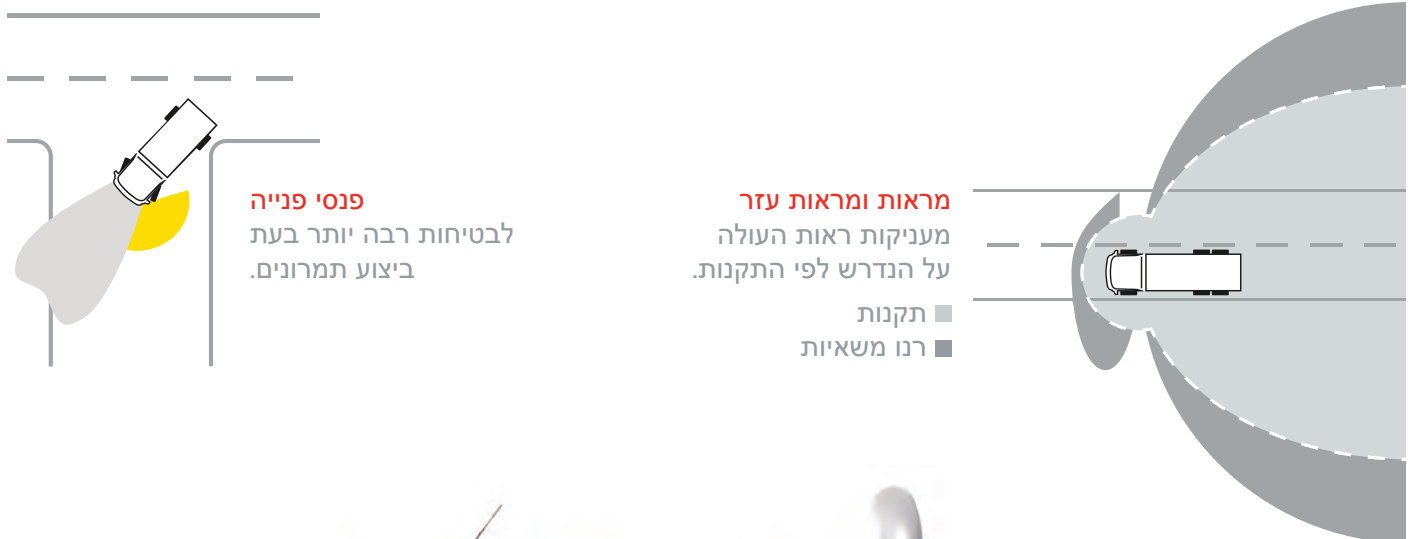


K הגנה



שדה ראיה אופטימלי בכל מזג אוויר

תכנון חכם של השמשה הקדמית והמראות מאפשר לזכות בתוספת משמעותית לשדה הראיה. הפנסים השונים מעניקים תאורה מרבית בכל מצב ובכל מקום.



סדרה K הגנה



בטיחות לפני הכל

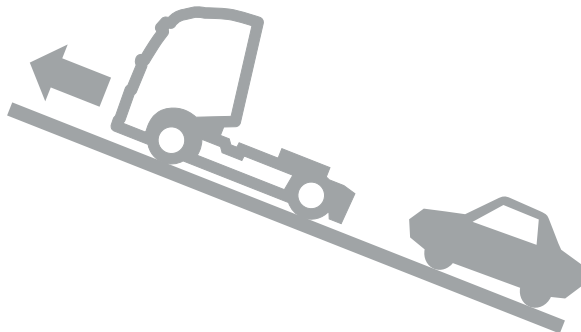
מערכות הבלימה השונות וטכנולוגיות העזר לנהיגה החכמות מגנות ביעילות על הנוסעים ומבטיחות את המטען. ציוד ואביזרים רבים משפרים את בטיחות הנהג.

:OPTIBRAKE
הספק
האטה של
414 קוו"ט*

בלם חניה חשמלי
עם הפעלה
אוטומטית
בעת דמום המנוע



סדרה K הגנה



עזר זינוק בעליה

לעזרה בזינוק בעלייה. הבלמים נשארים מופעלים כדי למנוע את תזוזת המשאית לאחור.



ידית המאט

נמצאת מימין לגלגל ההגה.



בלמי תוף

לשימוש בתנאים קשים.



בלמי דיסק

זמינים מעתה בכל כלי הרכב 6x4 ו-8x4.



מערכת מניעת התנעה

ETHYLOTEST

מאפשרת בדיקת רמת האלכוהול בגופו של הנהג לפני התנעת הרכב.



נעילה מכנית של הדלתות

מאפשרת סגירה נוספת של הדלתות מתוך הרכב



אזהקה נגד גניבה

מזהירה את הנהג במקרה של פתיחת הדלתות

- מראות עשויות 2 חלקים, עם חימום וכוונון לראות מרבית
- סורגי הגנה על הפנסים ועדשות פוליקרבונט מאחורי קו הפגוש
- מדרגות גישה לשמשה הקדמית (מתוכן אחת מתקפלת להקלה על התחזוקה
- הפעלה אוטומטית של הפנסים והמגבים
- פגוש פלדה עשוי שלושה חלקים להפחתת עלויות התחזוקה
- OPTIFLEET: פתרון לניהול צי רכב



סדרה K מפרט

פנסי פנייה לראות
טובה יותר בתמרונים

שמשה קדמית נטויה ב-12°
לאווירודינמיות טובה יותר

מדרגה גמישה
לעמידות בפני פגיעות

שמשות רבודות (5 מ"מ)
לשיפור הבידוד
התרמי והאקוסטי

מדרגת צד לגישה
קלה למטען

מגני פלדה על כל החלקים החשופים



01_כרזה של משפחת הדגמים

סוג	הנעה	משקל כולל	משקל כולל מורכב	שלדה			מנוע	הספק	תיבת הילוכים	סרן
משאית	4x2	19 טון	70 טון	עומס בינוני	עומס כבד		DTI 11 DTI 13	380 כ"ס עד 520 כ"ס	4 תיבות הילוכים ידניות 14 הילוכים	P1361 P1361X
	4x4	26 טון	100 טון							PMR2661 PMR3361 PMR3361R
	6x4	32 טון	80 טון	עומס בינוני	עומס כבד	XTrem				P1361
	6x6	42 טון	120 טון	עומס בינוני	עומס כבד					P1361X
גורר	4x2	19 טון	70 טון	עומס בינוני	עומס כבד				3 תיבות הילוכים רובוטיות Optidriver	P1361
	4x4	26 טון	120 טון							P1361X
	6x4	35 טון	120 טון							PMR2661 PMR3361 PMR3361R

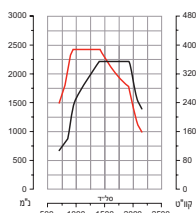
02_מערכת העברת הכוח

כדי לעמוד בתקן EURO 6 המתייחס לפליטת מזהמים, כלי הרכב מסדרה K מצוידים במערכת "SCR" מורחבת הכוללת את הרכיבים העיקריים הבאים: מערכת חימום גזי המנוע (מבוססת על איסוף גזי הפליטה, שסתום יניקה ומבער "מזרק שביעי").

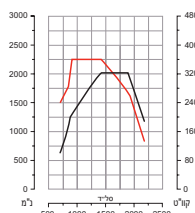
- DOC: ממיר קטליטי מחמצן למנוע דיזל
- DPF: מסנן חלקיקים למנוע דיזל
- SCR: ממיר קטליטי בררני מחזר
- ASC: ממיר קטליטי Slip Ammonia (חיזור אמוניה שיוטית)

מנוע DTI 13 EURO 6	
324 קו"ט (440 כ"ס) - 2,200 נ"מ	
353 קו"ט (480 כ"ס) - 2,400 נ"מ	
382 קו"ט (520 כ"ס) - 2,550 נ"מ	
נפח המנוע	12.8 ליטר
צילינדרים	6 בטור
מערכת תזמון	אחורית
קדח	131 מ"מ
מהלך	158 מ"מ
יחס דחיסה	17.0
משקל (כולל שמן)	1,170 ק"ג

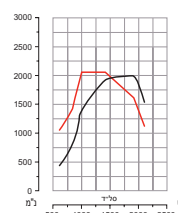
מנוע DTI 11 EURO 6	
279 קו"ט (380 כ"ס) - 1,800 נ"מ	
316 קו"ט (430 כ"ס) - 2,050 נ"מ	
338 קו"ט (460 כ"ס) - 2,200 נ"מ	
נפח המנוע	10.8 ליטר
צילינדרים	6 בטור
מערכת תזמון	אחורית
קדח	123 מ"מ
מהלך	152 מ"מ
יחס דחיסה	17.0
משקל (כולל שמן)	1,025 ק"ג



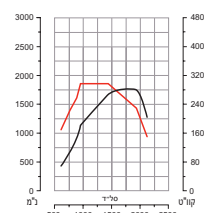
DTI 13 - 480 כ"ס



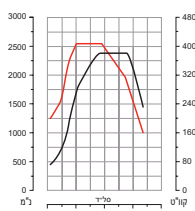
DTI 13 - 440 כ"ס



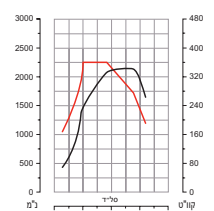
DTI 11 - 430 כ"ס



DTI 11 - 380 כ"ס



DTI 13 - 520 כ"ס



DTI 11 - 460 כ"ס

תיבות הילוכים

4 תיבות הילוכים ידניות

תיבת הילוכים 814		MT 2214	MT 2514	MTO 2214	MTO 2514
מספר ההילוכים	הילוך קדמי	12			
	הילוכי זחילה	2			
	הילוך אחורי	4			
מומנט מרבי		2,400 נ"מ	2,550 נ"מ	2,400 נ"מ	2,550 נ"מ
PTRA מרבי		100 טון	120 טון	100 טון	120 טון

3 תיבות הילוכים רובוטיות

Optidriver		AT 2412E	AT 2612E	ATO 2612E
מספר ההילוכים	הילוך קדמי	12		
	הילוך אחורי	3		
מומנט מרבי		2,400 נ"מ	2,550 נ"מ	2,550 נ"מ
PTRA מרבי		44 טון	120 טון	60 טון

סרן

		4x2	6x4	8x4	4x4	6x6
סרן	P1361	●				
	P1361X				●	
	PMR2661		●	●		●
	PMR3361		●	●		●
	PMR3361R		●	●		●

סרנים במבנה כפול (טנדם)			סרן		מרווח גחון*
PMR3361R	PMR3361	PMR2661	P1361X	P1361	
366 מ"מ	363 מ"מ	363 מ"מ	370 מ"מ	370 מ"מ	ריק
332 מ"מ	325 מ"מ	325 מ"מ	332 מ"מ	332 מ"מ	עמוס
3,100 נ"מ	3,100 נ"מ	3,100 נ"מ	3,100 נ"מ	3,100 נ"מ	מומנט מנוע מרבי
36 טון	32 טון	26 טון	15 טון	15 טון	עומס אנכי מרבי
120 טון	120 טון	100 טון	65 טון	70 טון	PTRA מרבי
3.46	3.46	3.46 / 3.33	3.46	3.46	הפחתה בטבורים
4	4	3	4	4	מספר הסטליטים
23 + 26 ליטר	23 + 26 ליטר	23 + 27 ליטר	23 ליטר	23 ליטר	כמות השמן

* עם צמיגים R22.5 315/80

יחסי הפחתה בסרנים הזמינים מ-3.33 עד 7.21

מאטים

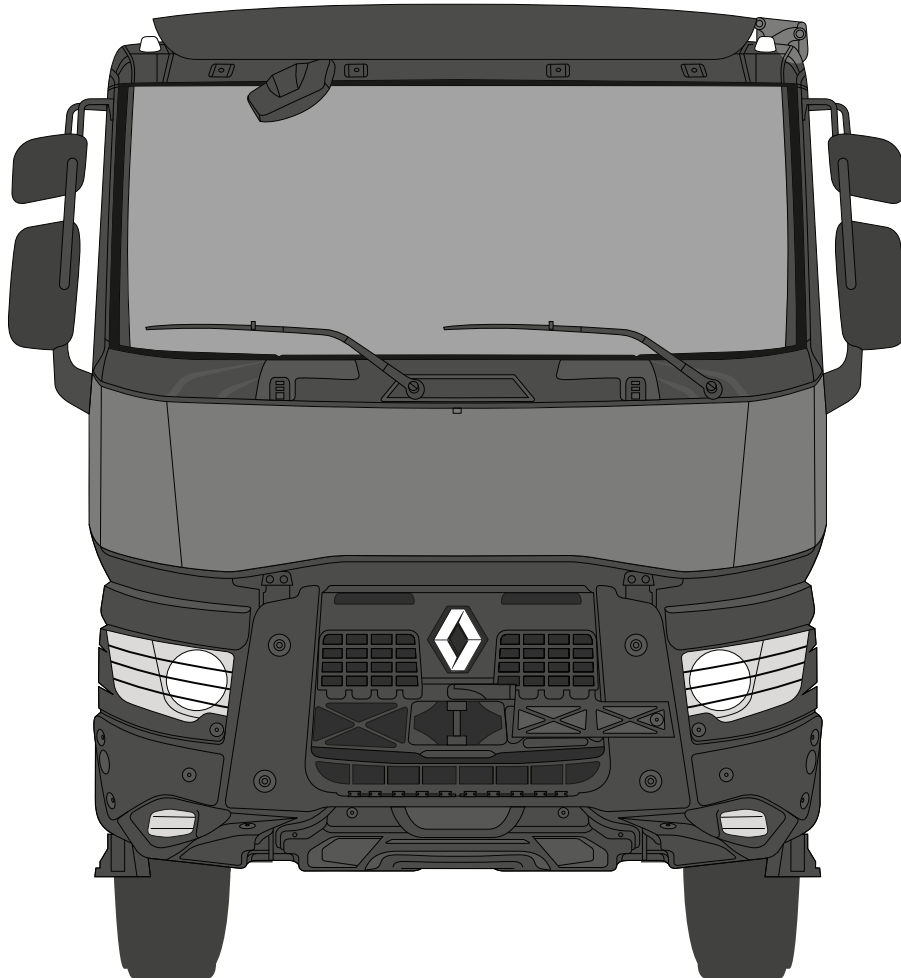
מנוע	הספק האטה (ב-003,2 סלי"ד*)
DTI 11	203 קווי"ט
DTI 13	227 קווי"ט
DTI 11	303 קווי"ט
DTI 13	414 קווי"ט
DTI 11 / DTI 13	450 קווי"ט

* למעט מאט הידרולי

מפרש כוח

- מבחר גדול של מפרשי כוח עם בקרה אלקטרונית, לאמינות ובטיחות משופרות:
- מפרש כוח על תיבת ההילוכים (היצע זהה על תיבת הילוכים ידנית או רובוטית)
 - מפרש כוח אחורי מנוע ניתן לניתוק או לא

03_תא נהג



תצורות תאי נהג

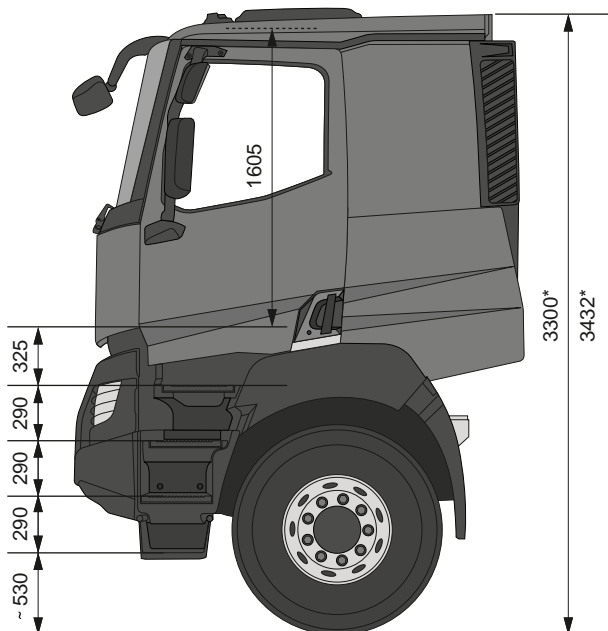
תא יום		תא שינה
תא נהג יומי, גג סטנדרטי		תא נהג עם דרגש שינה, גג סטנדרטי
2,500 מ"מ		2,200 מ"מ
1,850 מ"מ		מנורה של 200 מ"מ
1,405 מ"מ		
3		8x4 - 6x4 - 4x2
4		6x6 - 4x4

מתלי תא הנהג

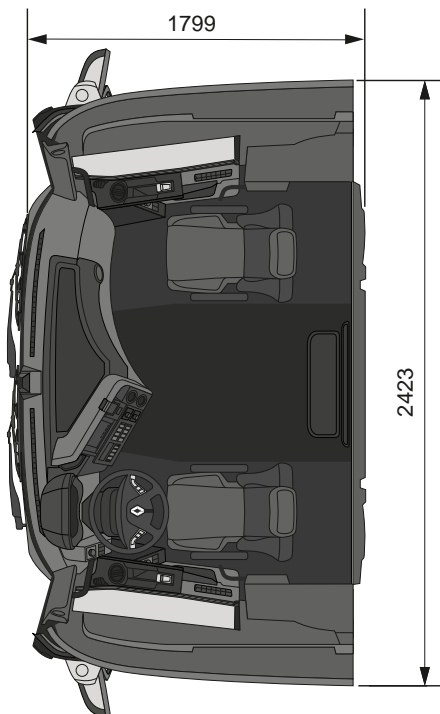
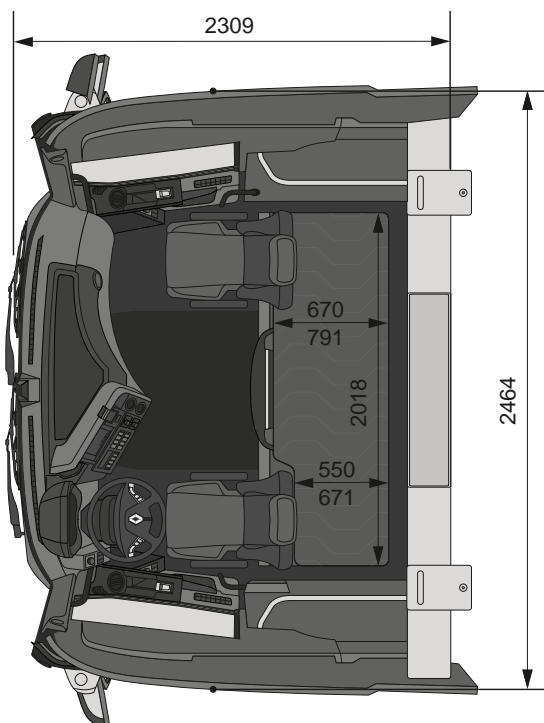
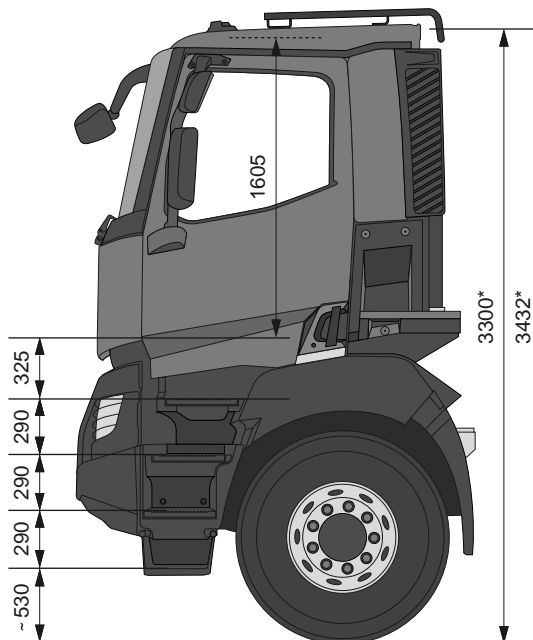
- ארבע תושבות מכניות
- ארבע תושבות פניאומטיות

מפרט סדרה K

תא שינה













תא יום



04_שלדה

הנעה

8x4	6x6	6x4	4x4	4x2	
					גורר
					משאית

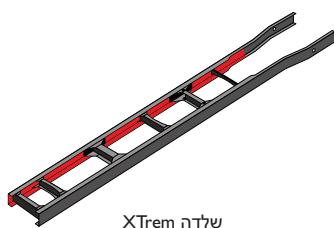
רוחקי סרנים

6000	5600	5200	5100	4900	4600	4350	4300	4000	3900	3800	3700	3600	3400	3200	3000	
																4x2
																4x4
																6x4
																6x6
																8x4
																4x2
																4x4
																6x4
																6x6

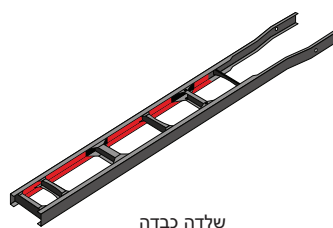
מסגרת שלדה

■ 1,080 מ"מ מלפנים
■ 850 מ"מ מאחור

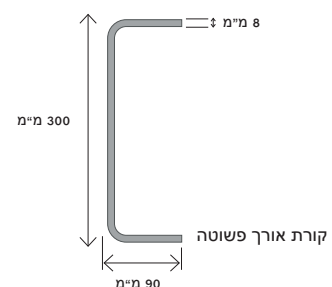
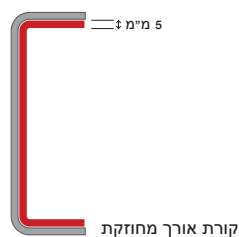
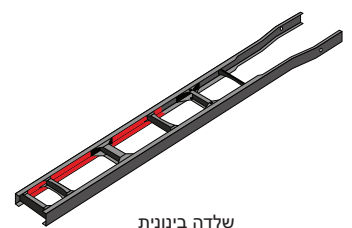
חיזוקים רבים זמינים כדי להבטיח את העמידות המכנית של המסגרת.



השלדה מורכבת עם מסמרות וברגים כדי להבטיח עמידות מרבית של כל המכלול



פלדה באיכות גבוהה: דרגה G.

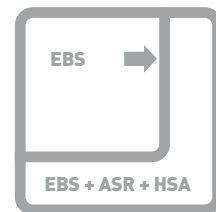


מתלים

מתלה אחורי בעל כושר נשיאה של 26 טון (פרבולי) ו-32 טון (חצי אליפטי) עבור סרן אחורי במבנה סרן כפול (טנדם).
XTrem: מתלה אחורי פרבולי מחוזק 32 טון.

מתלה קדמי פרבולי בעל כושר נשיאה של 7.5 טון (גורר), 8, 9, 14.2, 15, 16 ו-18 טון.
מתלה אחורי פרבולי בעל כושר נשיאה של 13 או 15 טון לכל סרן.

05_בלימה



EBS	HSA + ASR + EBS*
<p>ABS (מערכת למניעת נעילת גלגלים) מאפשרת לשמור על השליטה בהיגוי ולמנוע את נעילת הגלגלים, בעיקר בבלימת חירום.</p> <p>מערכת עזר לבלימת חירום מגבירה את עוצמת הבלימה בעת עצירות חירום.</p> <p>בקרת מומנט המשיכה מאפשרת לשמור על ההנעה על משטחי חלקים בשלב הורדת הילוך (למעט AWD).</p> <p>תיאום הבלימה מאפשרת למנוע את התחושה שהגורר "מושך" או "דוחף" בשלבי הבלימה השונים.</p> <p>התראות לגבי בלימה</p> <ul style="list-style-type: none"> • רפידות הבלמים שחוקות • טמפרטורת הבלמים מופרזת • ביצועי הבלמים נמוכים <p>ערבול בלמים מאפשרת את שילוב מערכות הבלימה השונות: בלמי השירות, בלם המנוע Optibrake, ומאטים אחרים.</p> <p>הגנה נגד הרכנה מאפשרת למנוע את שקיעת הגורר מלפנים כשהוא ללא נגרר במהלך בלימה.</p>	<p>ASR (מערכת נגד סחרור הגלגלים) המערכת נגד סחרור הגלגלים מאפשרת לשמור על השליטה ברכב על כביש חלק.</p> <p>מערכת ניטור שחיקת בלמי דיסק התראה על שחיקת רפידות וצלחות הבלמים: תחזוקה מונעת (התראה בשחיקה של 20% לפני שחיקה מלאה של הבלמים). איזון שחיקת רפידות הבלמים בין הסרנים כדי להקל על התחזוקה.</p> <p>HSA (Hill Start Aid) מערכת עזר לזינוק בעלייה בלמי השירות נשארים מופעלים למשך מספר שניות לאחר שחרור דוושת הבלם כדי להקל על זינוק בעלייה. לחצן מאפשר להפעיל או להשבית את המערכת.</p>

מדחס אוויר

שני צילינדרים 636 סמ"ק עם, או ללא, ניתוק
שני צילינדרים 760 סמ"ק עם, או ללא, ניתוק

בלמי דיסק ותוף

בלמי תוף קדמיים ואחוריים בכל הסדרה.
בלמי דיסק זמינים בגרסאות 6x4 ו-8x4.

06_אביזרים

אופטימיזציה	מגני שמש	מגן שמש H1
		מגן שמש H2
	GPS	GPS
		תושבת GPS
		רצועת קישור FMI 40
	CB	CB
		Rack for CB
ביטחון	מערכת למניעת גניבת סולר	מתקן מכני עם מצוף למניעת גניבת סולר
		מתקן מכני עם מצוף למניעת גניבת סולר
		נעילה
		Doorlock נגד גניבה
	מערכת מניעת התנעה Ethylotest	כספת + ערכת הרכבה
		מערכת מניעת התנעה Ethylotest - הגה שמאלי.
		מערכת מניעת התנעה Ethylotest - הגה ימני.
		פייה חד פעמית (שקית של 25 יחידות)
	משואות עיליות	משטח מאיר עם שתי משואות עיליות
		משטח מאיר עם ארבע משואות עיליות
		משואה עילית כתומה (ערכה של 2)
		מוט לרכב עבודה עם משולש ומשואות
	מצלמות נסיעה לאחור	ערכת מצלמת נסיעה לאחור עם צג
		ערכת מצלמת נסיעה לאחור וחיבור למסך בלוח המחוונים (כבל 10 מ')
		ערכת מצלמת נסיעה לאחור וחיבור למסך בלוח המחוונים (כבל 20 מ')
		מצלמה נוספת (כבל 10 מטר)
		מצלמה נוספת (כבל 20 מטר)
		קומקום 24 וולט
	הנוחות ברכב	מקרר
		מקרר חשמלי 24 ליטר
		שטיחי רצפה מגומי - הגה שמאלי
		שטיחי רצפה מגומי - הגה ימני
		שטיחי רצפה מבד - הגה שמאלי
		שטיחי רצפה מבד - הגה ימני
	מתקן ניפוח	מתקן ניפוח
		מזרן
		מזרן נוסף
		משען לרגליים
		משען לרגליים
	מוטות גג	ארון בגדים
		מוט גג H1 עם LED
		מוט גג H2 עם LED
		פנסים נוספים - Rally 3003
		פנסים נוספים - Luminator
התאמה אישית	גשרי LED	ערכה מלאה של פנסי LED צבע אחד

07_גימור פנימי

סדרה K
מפרט



עור



בד



ויניל ובד מעורב



ויניל



עור חום



עור שחור



סטנדרטי

עבודות תשתית כבדות סדרה K

